



ДЕСЯТЬ СТРАТЕГИЙ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ДЛЯ ДЕТЕЙ



#SaveKidsLives



AUTOMOBIL CLUB DIN MOLDOVA

Каждые четыре минуты на дорогах мира погибает один ребенок. Еще сотни получают травмы, многие из них – серьезные.

Эти травмирующие события вызывают неизмеримые страдания и горе, а иногда и экономические трудности для семей и друзей. Кроме того, они отбирают у общества ценные ресурсы, отвлекая их от других насущных задач здравоохранения и развития.

Более безопасные дороги для всех – это более безопасные дороги и для детей. В Глобальном плане для Десятилетия действий по обеспечению дорожной безопасности 2011-2020 гг.

подчеркивается, что является необходимым в целях обеспечения дорожной безопасности для всех.

Описанные ниже десять стратегий – это самые известные стратегии (особенно осуществляемые в качестве пакета мер) по обеспечению безопасности для детей на дорогах.

1. Контроль скорости



Снизить скорость могут следующие стратегии:

- установление и обеспечение соблюдения пределов скорости в зависимости от функции каждой дороги;
- установление и обеспечение соблюдения максимальной скорости в 30 км в час на дорогах с высокой концентрацией пешеходов;
- обеспечение соблюдения пределов скорости посредством использования камер автоматической фиксации нарушений скоростного режима;

- строительство или реконструкция дорог для включения технических средств, ограничивающих скорость, таких как светофоры, кольцевые развязки и искусственные возвышения на проезжей части.

2. Сокращение случаев управления транспортным средством в нетрезвом виде

- установление и обеспечение соблюдения пределов содержания алкоголя в крови до 0,5 мг/л. или менее для всех водителей и снижение пределов содержания алкоголя в крови до 0,2 мг/л. или менее для молодых водителей;
- обеспечение исполнения законов в отношении управления транспортным средством в нетрезвом виде посредством создания пунктов проверки на трезвость и выборочных проверок с помощью алко-тестеров;
- законодательное ограничение продажи алкоголя путем установления минимального возраста для его приобретения, регулирования видов заведений по продаже алкоголя и часов их работы;
- ограничение маркетинга алкоголя, направленного на детей.

3. Использование защитных касок велосипедистами и мотоциклистами



Для детей ношение защитной каски является наиболее эффективной единственной стратегией снижения риска получения травмы головы во время катания на велосипеде или езды на мотоцикле.

- принятие и обеспечение исполнения законов в отношении мотоциклетных шлемов с указанием видов и моделей мотоциклетных шлемов по возрастным группам;

- принятие признанных в международных масштабах стандартов производства мотоциклетных шлемов, обеспечивающих их пригодность для детей;

- обеспечение наличия и доступности мотоциклетных шлемов для тех, кому они необходимы;

- поддержка в общинах инициатив, ориентированных на детей, посредством просвещения родителей относительно использования мотоциклетных шлемов и велосипедных касок, и предоставление защитных касок для детей бесплатно или со скидкой.

4. Использование специальных сидений для перевозки детей в автомобилях



- принятие и обеспечение применения законов об обязательном использовании специальных сидений для детей во всех частных автомобилях;

- принятие признанных в международных масштабах стандартов производства специальных автомобильных сидений для детей;

- обеспечение наличия и доступности специальных детских автомобильных сидений для тех, кому они необходимы;

- наложение на производителей обязательств по наличию во всех частных автомобилях встроенных креплений, таких как ISOFIX, предназначенных для крепления детских автомобильных сидений;

содействие системам аренды детских автомобильных сидений и информирование семей о том, как их использовать.

5. Улучшение способности ребенка видеть и быть видимым

- ношение светлой или яркой одежды;
- использование светоотражательных лент на одежде и таких предметах, как школьные ранцы;
- организация «пеших автобусов» - это когда взрослые добровольцы сопровождают по определенному маршруту группы детей, одетых в светоотражающие жилеты;
- назначение около школ дежурных регулировщиков дорожного движения, одетых в светоотражающие куртки;
- использование фар на велосипедах, а также передних, задних отражателей и отражателей на колесах;
- использование в дневное время габаритных огней на мотоциклах и автомобилях;
- обеспечение максимально возможного отсутствия на улицах отвлекающих лишних деталей и усиление уличного освещения.

6. Усиление дорожной инфраструктуры

- осуществление физических мер, таких как светофоры, кольцевые транспортные развязки, искусственные неровности на проезжей части, пешеходные переходы, надземные переходы, разделительные полосы и уличное освещение на дорогах с интенсивным движением;
- как приподнятые тротуары для пешеходов, выделенные полосы для пешеходов и велосипедистов и барьеры для разделения транспортных потоков, движущихся в разных направлениях;
- создание свободных от автомобилей зон для усиления безопасности пешеходов;

внедрение зон безопасности вокруг школ, включающих пакет мер по ограничению скорости, создание зон,



20

свободных от автомобилей, пунктов высадки и посадки пассажиров и организация дежурных регулировщиков движения транспорта около школ;

- увеличение времени для перехода на регулируемых перекрестках, расположенных вблизи школ;
- выделение игровых площадок для детей вдали от дорог;
- инвестиции в безопасный общественный транспорт.

7. Приспособление конструкции автомобиля

- принятие требования создавать на автомобилях энергопоглощающие зоны деформации для защиты пассажиров в случае дорожно-транспортного происшествия;
- изменение конструкции передней части автомобиля, чтобы сделать ее более безопасной для пешеходов;
- оборудование автомобилей камерами и акустической сигнализацией для обнаружения и предупреждения о небольших объектах, не видимых в зеркало заднего обзора;
- установка на автомобилях алкогольных блокираторов на случай попытки управления автомобилем в нетрезвом виде.

8. Уменьшение рисков для молодых водителей

- понижение уровня концентрации алкоголя в крови для молодых водителей или водителей-новичков;
- вождение автомобиля в присутствии ответственного взрослого в течение определенного периода во время обучения вождению;
- ограничение вождения автомобиля в ночное время и с пассажирами;
- требование нулевой терпимости к любым нарушениям правил дорожного движения, включая отправку текстовых

сообщений по мобильному телефону во время управления автомобилем.

9. Оказание надлежащей помощи пострадавшим детям

- организация для лиц, ухаживающих за детьми, и преподавателей просвещения по безопасной и немедленной стабилизации пострадавших и разработка предварительных планов для активирования формальных и неформальных систем транспортировки пострадавших детей в медицинские учреждения;
- подготовка добровольных и учрежденческих провайдеров медицинских услуг по физиологическим различиям между детьми и взрослыми и по удовлетворению особых потребностей детей в лечении;
- там, где существуют официальные системы добровольной помощи, оборудование машин скорой помощи приспособленным для детей оборудованием и предметами;
- максимально возможное превращение больниц в больницы «доброжелательного отношения к ребенку» для сведения к минимуму дополнительных травм пострадавшим детям;
- улучшение педиатрических реабилитационных служб, особенно реабилитации на дому, и включение доступа к центрам реабилитации в общине;
- улучшение доступа к службам консультирования для уменьшения психологического воздействия на детей и на членов их семей травм, полученных в результате ДТП, и рассмотрение практических аспектов, включая правовые и финансовые вопросы.

10. Наблюдение за детьми вблизи дорог

Наблюдательная роль взрослых особенно полезна для обеспечения безопасности детей в сложных дорожных условиях.

10 Заповедей Пешехода



Пешеходы должны:

1. Передвигаться только по тротуарам и специально обустроенным дорожкам или обочинам, если это предусмотрено на дороге.
2. Если на дороге нет тротуара и обочин, то нужно передвигаться по левой стороне проезжей части, навстречу движущемуся транспорту.
3. Пересекать проезжую часть только по обозначенным пешеходным переходам, в том числе по подземным или надземным, а при их отсутствии – на перекрестках, по линии тротуаров или обочин.
4. Переходить улицу только на зеленый сигнал пешеходного светофора. Переходить дорогу обычным шагом, а не бегом!
5. Пересекая дорогу, нужно посмотреть налево, потом направо. Убедившись, что нет транспорта, переходить – под прямым углом, но, ни в коем случае не по диагонали!
6. На перекрестке, когда для Вас горит зеленый свет, у Вас есть приоритет движения. Но водитель, который совершает поворот, тоже имеет право проезда, предварительно пропустив Вас! Поэтому уважайте водителей и не переходите дорогу «в развалочку»!
7. Ждать транспорт на остановке, тротуаре, или на специальных островках безопасности.
8. В темное время суток и плохую погоду (в условиях плохой видимости) быть внимательными, а также носить светоотражающие элементы на одежде.
9. В случае пересечения дороги с большим количеством полос движения, убедитесь, что весь транспорт остановился и переходите не спеша, чтобы быть уверенным, что все автомобили действительно остановили свое движение.
10. Не оставляйте детей без присмотра во время пересечения улицы!

Информация была адаптирована по „Ten strategies for keeping children safe on the road“, брошюра Всемирной Организации Здравоохранения. Полная версия документа:
http://www.who.int/roadsafety/week/2015/Ten_Strategies_For_Keeping_Children_Safe_on_the_Road.pdf

Информации о 10 заповедей пешехода были подготовлены Автомобильным Клубом Молдовы,
www.saferoads.md